



---

CETRES ENGINEERS, SLP

---

CONSULTORS D'ENGINYERIA CIVIL

C./ Berruguete, 84 1er  
08035 - BARCELONA  
Tel: (93) 428-61-18  
Fax: (93) 428-68-92  
e\_mail: central@cetresbcn.com

Con el curso de los años , en **CETRES ENGINEERS S.L.P.** hemos desarrollado diversas herramientas informáticas encaminadas a optimizar los diferentes servicios ofrecidos a nuestros clientes, no sólo en lo que se refiere a consultoría e interventoría sino también los específicos para explotación de carreteras dirigidas a Propiedades o Concesionarias, una vez ejecutadas las dos fases anteriores.

Una de las ventajas principales de estas herramientas radica en que, dado que son de **desarrollo propio**, se pueden adaptar y personalizar en todo momento a satisfacción del cliente para que puedan dar respuesta a cualquier particularidad que se pueda requerir, desde la presentación o utilización de las diferentes herramientas hasta los objetivos específicos que sean requeridos. Además, las bases de datos MySQL utilizadas proporcionan acceso simultáneo de múltiples usuarios, lo cual, unido al servicio **Cloud Computing** (ofrecido de forma adicional o implementado en el hosting del cliente), permite que las herramientas sean de acceso ilimitado desde cualquier lugar y en cualquier momento, con las consiguientes ventajas que de ello se derivan.

No obstante cabe destacar que CETRES ENGINEERS S.L.P. ofrece también la gran mayoría de las herramientas como **un servicio global "llaves en mano"**, de forma que el cliente que las contrate no debe preocuparse más que de explotar los datos que se la vayan facilitando a medida que éstos sean requeridos, sin que sea necesaria su intervención activa en ninguno de los procesos, ya sean de toma de datos en campo o de implementación en gabinete.

Por supuesto , las diferentes herramientas pueden combinarse de forma que resulten más eficientes para cada propósito, de forma completamente **modular**, y serán actualizadas de forma automática mediante un simple acceso a internet

Como se verá, la utilización **de Sistemas de Información Geográfica (GIS)** integrados es la base de la gran mayoría de las aplicaciones encaminadas a facilitar las tareas de interventoría y explotación, siempre con la premisa de permitir espontáneamente la generación de informes y planos para su posterior gestión en gabinete o campo, cubriéndose de este modo una de las principales carencias de los sistemas GIS de propósito general.



---

CETRES ENGINYERS, SLP

---

CONSULTORS D'ENGINYERIA CIVIL

C./ Berruguete, 84 1er  
08035 - BARCELONA  
Tel: (93) 428-61-18  
Fax: (93) 428-68-92  
e\_mail: central@cetresbcn.com

- **ROADGIS** - Gestión integral de mantenimiento y explotación de carreteras mediante GIS
- **GISSENY** - Gestión y explotación de la señalización vertical de orientación de carreteras, autopistas y autovías (Basado en RoadGis y Videotrack)
- **VIDEOTRACK** - Servicio de videofilmación georeferenciada para el seguimiento de Proyectos y Obras lineales y su posterior explotación
- **ABBABD** - (As Being Designed, as Being Built) - Seguimiento de Proyectos y Obras de señalización mediante flujo de trabajo e incorporación de datos as Built a RoadGIS
- **WH** - Trazado de carreteras y ferrocarriles basado en CAD



---

*CETRES ENGINEERS, SLP*

---

CONSULTORS D'ENGINYERIA CIVIL

C./ Berruguete, 84 1er  
08035 - BARCELONA  
Tel: (93) 428-61-18  
Fax: (93) 428-68-92  
e\_mail: central@cetresbcn.com

## **Herramientas informáticas de elaboración propia y/o distribución**

### **RoadGis**

Gestión integral de mantenimiento y explotación de carreteras mediante GIS



---

CETRES ENGINYERS, SLP

---

CONSULTORS D'ENGINYERIA CIVIL

C./ Berruguete, 84 1er  
08035 - BARCELONA  
Tel: (93) 428-61-18  
Fax: (93) 428-68-92  
e\_mail: central@cetresbcn.com

# ROADGIS

## Introducción

**RoadGis** es un software de **Sistema de Información Geográfica** desarrollado especialmente para la explotación, conservación y mantenimiento de carreteras, autovías y autopistas.

Al tratarse de un SIG, a cada elemento gráfico se le pueden asignar una serie de campos para poder almacenar los datos correspondientes. En el caso de **GisRoad**, además, se puede informar y almacenar cualquier tipo de archivo documental para su posterior tratamiento.

Por otro lado tiene la capacidad de gestionar las **actividades y operaciones** que se deben llevar a cabo durante la **explotación, conservación y mantenimiento** de la vía.

## Características

1. **Datos accesibles** en cualquier momento y desde cualquier lugar, a través de una conexión a internet.
2. Inventario de elementos con total libertad de **creación y modificación de los campos** de datos para adaptarlos a las necesidades de cada usuario.
3. **Filtros personalizables** por el usuario para realizar las correspondientes selecciones de elementos. Estos filtros se pueden guardar, cargar o modificar para facilitar las tareas de búsqueda de elementos.
4. **Gestión documental** vinculada a los elementos del inventario, con capacidad para almacenar el histórico de los archivos adjuntados.
5. Gestión avanzada de las **operaciones y actividades de conservación y mantenimiento** de la vía y sus elementos (Auscultaciones, limpiezas, reparaciones, reposiciones, vialidad invernal, operaciones especiales, ...).
6. Tramitación de **documentación de uso y defensa** (permisos de obra, permisos de transporte, notificaciones, reclamaciones, ...).



7. **Ayuda a la vialidad** y con especial atención sobre los accidentes ocurridos. Se dispone de un módulo exclusivo para el tratamiento de todos los datos generados a raíz de un accidente. Se incorporan los datos de aforos y de estaciones meteorológicas.
8. **Exportación a DXF o SHP** para crear planos de los elementos mostrados en pantalla después de aplicar cualquier filtro de selección.
9. Creación de una amplia gama de **listados e informes** adaptables al usuario.

### Aplicaciones

- **Inventario de los elementos** que forman la vía, con su información geométrica, geográfica, constructiva y documental, para su posterior tratamiento a la hora de realizar las tareas de planificación, conservación y mantenimiento.
- Facilitar la **gestión de las operaciones y actividades** de mantenimiento y conservación con calendarios de las actividades periódicas, registro de los partes diarios de trabajo y extracción de listados de las actuaciones realizadas en cualquier fecha o período.
- Gestión de toda la documentación generada para tramitar **permisos** de realización de obras, permisos por el tráfico de vehículos de transporte especial, **reclamaciones** patrimoniales y otras notificaciones.
- **Lectura, almacenamiento y tratamiento** de los datos provenientes de las estaciones de aforo de vehículos y de las estaciones meteorológicas.
- Tratamiento especial de todos los **datos de siniestralidad** incorporando con detalle la información referente a los accidentes como su ubicación, descripciones, datos de los vehículos implicados, servicios de emergencias, organismos informados y de las posteriores actuaciones realizadas. Creación de listados, partes y estadísticas de los accidentes ocurridos.
- Cálculo y listado de los informes periódicos de **estadística de siniestralidad**.
- **Exportación a formato DXF o SHP** de los elementos seleccionados mediante cualquier filtro para la posterior creación de planos y proyectos.

### Utilización

- Los permisos se asignan al **usuario** y no al ordenador, lo que permite la utilización del programa desde cualquier ordenador conectado a internet.



---

CETRES ENGINEERS, SLP

---

CONSULTORS D'ENGINYERIA CIVIL

C./ Berruguete, 84 1er  
08035 - BARCELONA  
Tel: (93) 428-61-18  
Fax: (93) 428-68-92  
e\_mail: central@cetresbcn.com

- Software muy **intuitivo y sencillo** de utilizar para el usuario tanto a la hora de hacer selecciones de elementos como de gestionar las actividades y operaciones.
- Al tratarse de una aplicación continuamente conectada a una base de datos externa, situada en un servidor de internet, todos los datos son automáticamente **actualizados** y pueden ser leídos y tratados al momento por otro usuario esté donde esté.
- **Copia de seguridad** de la base de datos, efectuada sin intervención del usuario.
- **Integración completa** con otros programas desarrollados por SIGIOC, como pueden ser el programa de filmaciones '**VideoTrack**' o el programa de diseño y seguimiento de obra de señalización vertical '**ABDABB**'.

#### Servicios ofrecidos

- Con la adquisición de **RoadGis**, no sólo se obtiene un software de Sistema de Información Geográfica sino que también obtiene la primera captura e **introducción de todos los elementos** que conforman la vía. De este modo, al abrir el programa por primera vez ya se puede empezar a trabajar con todos los elementos existentes en la vía.
- Posibilidad de hacer **actualizaciones** periódicas o puntuales de los elementos introducidos.
- **Línea de atención personalizada** para cualquier duda o consulta y posibilidad de adaptar el software a las futuras necesidades del cliente.
- El cliente es el único propietario de los datos y de la posibilidad de su explotación, por lo que se contratará la **cláusula de exclusividad** correspondiente y se acreditarán por parte de SIGIOC las garantías necesarias.

#### Presupuesto

El presupuesto final se confeccionará a medida y en función al tramo sobre el que se precisa la información geográfica, dado que puede ser muy variable en cuanto a longitud, enlaces, elementos, información y documentación que se quiera introducir. Para las personalizaciones del software base también se presentará un presupuesto adecuado a los trabajos exigidos.



### Inventario de elementos

The screenshot displays the SIGIOC software interface for managing infrastructure elements. The main window is titled 'MantenimentConcessions, Versió: 1.7.5.2. SIGIOC - [Gis]'. It features a menu bar with options like 'Informes', 'Utilitats', 'Operacions', 'GIS', 'Filtres', 'Finestres', and 'Exportar'. The interface is divided into several panels:

- Top Left Panel:** Contains search and filter options. 'Tipus Element' is set to '(271) Cunetes'. The 'and' filter is set to 'MARGE' and 'dret'. The 'PK Inici' is 13+500 and 'PK Final' is 14+500. A search filter 'Nom Filtre Cunetes' is present with 'Crea' and 'Afegeix' buttons.
- Top Right Panel:** A search criteria field containing '\$MARGE\$ = 'dret' and \$CALAT\$ = '0.60000''.
- Map Panel:** Shows an aerial view of a road interchange with various infrastructure elements overlaid. A yellow line indicates the selected element's location.
- Capes Panel:** A list of infrastructure categories with checkboxes. 'Cunetes' is checked. Other categories include 'Vorades', 'Tanques Accés', 'Talussos', 'Senyalització vertical', 'Senyalització Horizontal', 'Proteccions', 'Pous', 'Plaques Fotovoltaiques', 'Parades Bus', 'Pantalles Acústiques', 'Pals Sos', 'Orts', 'Ods', 'Murs', 'Municipis', 'Iletes', 'Flora Òptica', 'Ferms', 'Expropiacions', 'Elds', 'Cunetes', 'Col·lectors', 'Bermes', 'Baixants', 'Abassament', and 'Tronc C-14'.
- Attributes Panel:** A table showing the details of the selected element. It includes fields for 'Tipus', 'NonCamp', and 'Valor'. The 'Mostra només camps amb dades' checkbox is checked.

Tipus	NonCamp	Valor
IdElement		2791
Element		Cunetes
Pk Inici		13+956,19
Pk Final		14+006,896
Data alta		24/07/2009
Data modificació		29/03/2011 11:49:47
Text	LINI	STR
Text	CATEGORIA	Drenatge Longitudinal
Text	SUBCATEGORIA	Cuneta
Text	CARRETERA	C-14
Text	CALÇADA	Senit Alcover
Text	MARGE	Dret
Text	TIPOLOGIA	Plataforma
Text	NOMENCLATURA	STR-15
Text	REVESTIDA	Si
Text	TRANSITABLE	Si
Text	SECCIÓ	Triangular
Decimal	AMFLE	1,50000
Decimal	CALAT	0,15000
Text	OBRA	Milora general. Desdoblament de la carret.
Text	CLAU	DT-01094
Text	DATA	Maig 2008
Fixer	PLANTA	Planol_Plantes drenatge.pdf
Fixer	DETALLS	Planol_Detalls drenatge.pdf
<b>Activitats</b>		
Activitat		Talussos, terraplens i entorn de la ca
SubActivitat		Tractament amb herbicides
Data		27/01/2011
Descripció		
Pk Inici Tram		10+480
Pk Final Tran		15+500
Activitat		Neteja de calçades, illetes, vorals, br

At the bottom of the window, there are buttons for 'Ok', 'Cancel', 'Edita', 'Cancel·la', 'Desa', and 'Gestió Camps'. The status bar at the very bottom shows coordinates and zoom information: 'X: 344764,5773 | Y: 4563493,9917 | Zoom: 4,3155 | ZoomEx: 64,7323 | Pk: 14+063,331 Senit: Alcover'.



CETRES ENGINEERS, SLP

CONSULTORS D'ENGINYERIA CIVIL

C./ Berruguete, 84 1er  
08035 - BARCELONA  
Tel: (93) 428-61-18  
Fax: (93) 428-68-92  
e\_mail: central@cetresbcn.com

### Introducción de estaciones de aforo

MantenimentConcessions. Versió: 1.7.5.2. SIGIOC - [Número Vehicles per trams]

Informes Utilitats Operacions GIS Filtres Finestres

Any: 2013 Mes: Gener

Número ETD	Tram	Número Vehicles
1	VARIANT DE REUS - LA SELVA DEL CAMP	749.575
2	LA SELVA DEL CAMP - P.I.SILVA	607.714
3	P.I.SILVA - TV-7222	540.476
4	TV-7222 - C-37	494.160

Llistat Mensual Desa Cancel·l

Status



CETRES ENGINEERS, SLP

CONSULTORS D'ENGINYERIA CIVIL

C./ Berruguete, 84 1er  
08035 - BARCELONA  
Tel: (93) 428-61-18  
Fax: (93) 428-68-92  
e\_mail: central@cetresbcn.com

### Introducció de limpezas

MantenimentConcessions. Versió: 1.7.5.2. SIGIOC - [Activitat]

Informes Utilitats Operacions GIS Filtres Finestres

Data: 27/02/2011 Categoria: Neteges Fotos Ok Cancel

Tipus Activitat: Neteja de lleres, obres de drenatge transversal, cunetes, tubs, clavegueres, bernes, desguassos, embornals, arquetes, pous de registre, i drenatges subterranis

Tipus SubActivitat

- Arquetes i pous de registre
- Baixants
- Bernes
- CAZ
- Cunetes: CT
- Cunetes: STR
- Cunetes: STR

Descripció

Tipus Element GIS: Cunetes PK Inici: 13+500 PK Final: 14+500  Sentit Reus  Sentit Alcover

Selecciona Tot DesSelecciona Tot

Capes

- Selecció Elements
- Tronc C-14
- Ortofoto

Línia Marcador Carrega Desa

Color: [Blue] Gruix: 10

Ok Cancel

Status: X: 344632,7569 | Y: 4563507,1246 Zoom: 2,9776 | ZoomEx: 44,6642 PK: 14+021,438 Sentit: Reus



CETRES ENGINEERS, SLP

CONSULTORS D'ENGINYERIA CIVIL

C./ Berruguete, 84 1er  
08035 - BARCELONA  
Tel: (93) 428-61-18  
Fax: (93) 428-68-92  
e\_mail: central@cetresbcn.com

### Introducció de actuació invernall

MantenimentConcessions. Versió 1.7.5.2. SIGIOC - [Activitat]

Informes Utilitats Operacions GIS Filtres Finestres

Data: 01/03/2011 Categoria: Vialitat Hivernal Fotos Ok Cancel

Tipus Activitat: Tractament preventiu

Fundents(Kg): 20.000 Dotació resultant (g/m2): 397,14 Tipus fundent: Seca Salmorra

Descripció:

Tipus Element GIS: Fems PK Inici: 13+500 PK Final: 14+500  Sentit Reus  Sentit Alcover Selecció Tot Desselecció Tot

Capes:  
 Selecció Elements  
 Tronc C-14  
 Ortofoto

Marcador Carrega  Color:  Mida: 15 Ok Cancel

X : 344753,4553 | Y : 4563342,0547 Zoom : 2,4469 | ZoomEx : 36,7033 Pk : 13+920,025 Sentit : Alcover

Status:



### Filtro de operaciones y actividades

The screenshot displays the SIGIOC GIS application interface. The main window is titled "MantenimentConcessions. Versió: 1.7.5.2. SIGIOC - [Gis]". The interface includes a menu bar with options like "Informes", "Utilitats", "Operacions", "GIS", "Filtres", "Eines", and "Exportar".

**Filter Settings:**

- Categories:** Neteja
- PK Inici:** 13+500
- PK Final:** 14+500
- Data Inici:** 01/01/2013
- Data Final:** 01/03/2013
- Nom filtre:** 1-trimestre-2013
- Buttons:** Crea Filtre

**Activitats:**

- Centre de Control
- Neteja de calçades, illetes, vorals, àrees de descans, zones d'estacionament i àrees de manteniment
- Neteja de lleres, obres de drenatge (transversal, longitudinal), canals, tubs, clavequeres, berms, desquassos, embornals, arquetes, pous de registre, i drenatge
- Neteja de talussos de desnivells i terraplens, i entorn carretera
- Neteja dels elements d'il·luminació

**Map:** An aerial view of a road interchange with a central roundabout. A red dot on the road is labeled "14+000".

**Capes:**

- (104) 1-trimestre-2013
- Cunetes
- (54) Vorals
- (61) Vorades
- (36) Tanques Accés
- (82) Talussos
- (262) Senyalització vertical
- (1388) Senyalització Horitzontal
- (314) Proteccions
- (375) Pous
- (1) Plaques Fotovoltaiques
- (6) Parades Bus
- (9) Pantalles Acústiques
- (10) Pals Sos
- (34) Ors
- (15) Ods
- (8) Murs
- (3) Municipis
- (33) Illetes
- (2) Fibra Òptica
- (46) Ferms
- (1090) Expropiacions
- (39) Etds
- (271) Cunetes
- (139) Col·lectors
- (48) Bermes
- (84) Baixants
- (156) Abalisament

**Atributs:**

Tipus	NomCamp	Valor
		<b>Element Inventari</b>
Text	IdElement	2791
Text	Element	Cunetes
Text	Pk Inici	13+956,19
Text	Pk Final	14+006,896
Text	Data alta	24/07/2009
Text	Data modificació	29/03/2011 11:49:47
Text	LIN1	STR
Text	CATEGORIA	Drenatge Longitudinal
Text	SUBCATEGORIA	Cuneta
Text	CARRETERA	C-14
Text	CALÇADA	Sentit Alcover
Text	MARGE	Dret
Text	TIPOLOGIA	Plataforma
Text	NOMENCLATURA	STR-15
Text	REVESTIDA	Sí
Text	TRANSITABLE	Sí
Text	SECCIÓ	Triangular
Decimal	AMPLE	1,50000
Decimal	CALAT	0,15000
Text	OBRA	Millora general. Desdoblament de la carretera
Text	CLAU	DT-01094
Text	DATA	Maig 2008
Fixer	PLANTA	Plano1_Plantes drenatge.pdf
Fixer	DETALLS	Plano1_Detalls drenatge.pdf
		<b>Activitats</b>
	Activitat	Neteja de lleres, obres de drenatge t
	SubActivitat	Cunetes: STR
	Data	14/01/2013
	Descripció	Neteja manual cunetes trepitables E
	Pk Inici Tram	11+048
	Pk Final Tram	12+000

**Activitat:**

- Fotos
- Baixa
- Modificació
- Consulta
- 

**Buttons:** Edita, Cancel·la, Desa, Gestió Camps

**Status:** X: 344754,6132 | Y: 4563494,4551 | Zoom: 4,3155 | ZoomEx: 64,7323 | Pk: 14+059,68 Sentit: Reus



CETRES ENGINEYERS, SLP

CONSULTORS D'ENGINYERIA CIVIL

C./ Berruguete, 84 1er  
 08035 - BARCELONA  
 Tel: (93) 428-61-18  
 Fax: (93) 428-68-92  
 e\_mail: central@cetresbcn.com

Introducció de datos de accidentes

Reus-Alcover Detall Accident

Data/Hora d'inici: 27/02/2009 10:10:00 Municipi: La Selva del Camp Ubicació: Ramal Eix: Tronc C-14 Sentit Circulació: Reus PK: 13+688,055 Visualitza

Data/Hora de: 27/02/2009 10:45:00 Calçades: 1 Classificació inicial: Llieu Causa: Atropellament Victima: Peató Presència a d'aigu:  NAT: 0496-09 Fotos

**Descripció accident**  
 EL CONDUCTOR DEL VEHIC A CIRCUL·LA PER L'AUTOVIA I S'ATURA AL VORAL EXTERIOR PER MOTIUS DESCONEGUTS. SALTA LA BIONA DE SEGURETAT I ACCEDEIX AL RAMAL D'INCORPORACIÓ A L'AUTOVIA DE L'ENLLAÇ DE LA SELVA DEL CAMP. EN EL MOMENT DE CREUAR EL RAMAL NO MIRA SI HI CIRCULEN VEHICLES I ES ENVEVITAT PEL VEHICL B (UN AUTOCAR). L'ACOMPANYANT DEL VEHICL A HA ESTAT QUI HA ENRETIRAT EL VEHICL DE LA VIA.

**Circumstàncies agravants**  
 CAP

**Incidents anteriors en el mateix punt**  
 NAT 2900/08 DE 7 DE NOVEMBRE DE 2008. TOPADA ENTRE CAMIÓ QUE SORTIA DE LA BENZINERA I S'INCORPORA AL RAMAL I NO RESPECTA LA PRIORITAT DEL MATEIX TOPANT AMB UN TURISME.

**Dany als accidentats**  
 CONDUCTOR DEL VEHICL A EN ESTAT GREU. TRASLLADAT A L'HOSPITAL SANT JOAN DE REUS. A LES 17: 00 DE LA TARDA ENS INFORA L'HOSPITAL QUE EL PACIENT ROMANDRÀ 24H EN OBSERVACIÓ TOT I QUE EL SEU ESTAT DE SALUT ES BO. L'ACCIDENTAT HA PATIT UN FORT TRAUMATISME

**Actuacions previstes en el tram**  
 CAP

**Mesures correctores aconsellables**  
 CAP

**Descripció del lloc de l'incident**  
 RAMAL D'INCORPORACIÓ A L'AUTOVIA DE L'ENLLAÇ DE LA SELVA DEL CAMP. SENTIT UNIC.

**Dany a l'autovia**  
 CAP

**Mesures adoptades**  
 SENYALITZACIÓ DE LA ZONA ACCIDENTADA. DESVIAMENT DEL TRÀNSIT D'ACCÉS A L'AUTOVIA PER LA C-422 I PEL CAMI DE SERVEI. NO S'HA DONAT AVIS AL CENTRE DE CONTROL DE VIC PER AFECTAR NOMÉS AL RAMAL D'ENTRADA DURANT 15 MINUTS I TENIR UNES ALTERNATIVES BEN

**Dades d'interés**

**Condicions Atmosfèriques**

**Croquis Accident**  
 CROQUIS ACCIDENT 20090227.jpg Descarrega

**Organismes informats**  
 CENTRE DE CONTROL DE CARRETERES DE VIC  
 NO NECESSARI

**Serveis d'emergència**  
 AMBULANCIA  
 ASSISTÈNCIA EN CARRETERA  
 BOMBERS  
 GUARDIA URBANA REUS  
 MOSSOS D'ESQUADRA  
 NO NECESSARI

	Vehicle	Matrícula	Tipus	Marca	Model	Aseguradora	Ocupants	Ferits lleus	Ferits greus	Morts
▶	A	T-2886-AH	4x4	LAND ROVER	DISCOVERY	-No Informada-	2		1	
	B	B-5413-PL	AUTOCAR	SCANIA	IRIZAR	-No Informada-	20			



# CETRES ENGINEYERS, SLP

CONSULTORS D'ENGINYERIA CIVIL

C./ Berruguete, 84 1er  
08035 - BARCELONA  
Tel: (93) 428-61-18  
Fax: (93) 428-68-92  
e\_mail: central@cetresbcn.com

## Listado de accidentes

MantenimentConcessions. Versió: 1.7.5.2. SIGIOC - [Reus-Alcover Accidents]

Informes Utilitats Operacions GIS Filtres Finestres

Filtre  
Dates: Inicial 01/03/2013 Final 01/03/2013  
PKs: Inicial 10+000 Final 20+000  
Ferits:  Llieus  Greus  Morts  
Eix:  Tronc  
Sentit Circulació:  Reus  Alcover  
Municipi:  Alcover

Consulta Edita Nou Llistat Selecció Estadística Est. Per Cia.

Data/Hora	NAT	Eix	Sentit	Pk	Descripció
22/06/2008 17:52	1568-08	Tronc C-14	Reus	14+432.324	EL CONDUCTOR DEL VEHICLE A ES QUEDA ADORMIT I EMBESTEIX AL VEHICLE B PER DARRERA EL CONDUCTOR DEL VEHICLE A REALITZA UN GIR BRUSC CAP A LA MITJ.
27/07/2008 19:34	1935-08	Tronc C-14	Alcover	14+552.935	EL CONDUCTOR DEL VEHICLE C ENVESTIX PER DISTRACCIÓ ALS VEHICLES B I A AMB MOTIUDE LES RETENCIONS PATIDES A LA VIA A CAUSA D'UNA ALTRE ACCIDENT ...
06/08/2008 16:51	2019-08	Tronc C-14	Alcover	11+116.949	EL CONDUCTOR DEL VEHICLE A CIRCULA PEL RAMAL D'ENTRADA A L'AUTOVIA QUAN SE LIREVENTA UNA RODA DEL REMOLC, FET QUE FA PERDRE EL CONTROL DEL V...
15/12/2008 18:40	3271-08	Tronc C-14	Reus	13+000.681	VEHICLE A CIRCUL-LA PEL CARRIL RÀPID I PERD EL CONTROL PEL MAL ESTAT DELS NEUMÀTICS. TOPANT LATERALMENT AMB EL VEHICLE B QUE CIRCULAVA PEL CARR...
26/12/2008 21:40	3369-08	Tronc C-14	Reus	15+016.021	EL VEHICLE B REALITZA UNA FRENADA I ES ENVESTIT PEL VEHICLE A QUE CIRCULA DARRERESEU A POCA DISTÀNCIA. EN L'EMBESTIDA EL VEHICLE B SURT PROJECTA...
07/01/2009 16:34	0039-09	Tronc C-14	Alcover	15+654.003	EL VEHICLE A ROMANIA ATURAT AL VORAL EXTERIOR SENSE ENVAÏR EL CARRIL DRET, SENYALITZAT A TALS EFECTES AMB UN DISPOSITIU ROTATIU I UN CONEJAT EN ...
27/02/2009 10:10	0496-09	Tronc C-14	Reus	13+688.055	EL CONDUCTOR DEL VEHICLE A CIRCUL-LA PER L'AUTOVIA I S'ATURA AL VORAL EXTERIOR PER MOTIUS DESCONEGUTS. SALTA LA BIONA DE SEGURETAT I ACCEDEIX AL...
18/03/2009 19:45	0690-09	Tronc C-14	Alcover	12+260	VEHICLE B ENVESTIX AL VEHICLE A PER DARRERA. AMB DÒS CIRCUL-LAVEN PEL CARRIL LENT. AMB L'ENVESTIDA EL VEHICLE A PERD EL CONTROL I ACABA DIRIGIT CA...
08/04/2009 22:05	0889-09	Tronc C-14	Alcover	12+509.153	EL VEHICLE A CIRCULA PEL CARRIL LENT I A TROPELLA UN GOS, IMPACTANT FINALMENT AL LA BARRERA BIONA SUPERPOSADA DEL VORAL EXTERIOR.
14/05/2009 19:50	1222-09	Tronc C-14	Alcover	20+614.714	VEHICLE A (ASSEGUERAT A REALE) CIRCUL-LA SENTIT REUS I ENVAÏX CARRIL CONTRARI TOPANT FRONTALMENT CONTRA VEHICLE B (ASSEGUERAT A CATALANA OCCID...
02/06/2009 08:30	1395-09	Tronc C-14	Alcover	13+961.123	Atropellament de ciclista (Judr Masdeu) al no respectar el vehicle provinent de la sortida 14 sentit Alcover el cedu el pas de la rotonda de La Selva del Camp. Vehicle assegurat a Línea Dire...
02/07/2009 09:48	1688-09	Tronc C-14	Alcover	14+829.486	L'accident s'ha produït al carril lent quan un Renault Clio blanc conduït pel Sr. Gener Gonzalo Bou (DNI: 35011427-E) ha perdut el control i s'ha estampat contra la mitjana de formigó, rebot...
06/07/2009 15:31	1733-09	Tronc C-14	Reus	13+658.595	L'accident s'ha produït al voral exterior quan el camió Mercedes Actros matricula 6339-GHF ha envestit a la furgoneta Opel Combo matricula T-0719-BG que romania aturada al voral. El camió conduïa e...
26/08/2009 16:40	2237-09	Tronc C-14	Alcover	14+011.099	MOTOCICLETA A ROTONDA DE LA SELVA TREPITJA TACA D'OLI, RELLISCA I CAU. LA CONCESSIONÀRIA AL DETECTAR L'ACCIDENT ACUDEIX IMMEDIATAMENT.
05/09/2009 23:40	2339-09	Tronc C-14	Reus	15+731.647	Vehicle circulant en sentit Reus per la C-14z perd el control a la corba, volca i s'estampa contra la barana biona simple +faldó de motoristes. El conductor presenta símptomes d'embragues...
08/10/2009 16:10	2635-09	Tronc C-14	Alcover	16+201.144	L'accident s'ha produït quan el camió Mercedes Actros matricula 6339-GHF ha envestit a la furgoneta Opel Combo matricula T-0719-BG que romania aturada al voral. El camió conduïa e...
10/11/2009 09:00	2947-09	Tronc C-14	Alcover	15+080.456	TRACTOR CIRCULANT PER L'ENLLAÇ TV-7223 SENTIT VILALLONGA PERD EL CONTROL I TOPA AMB LA BARRERA METÀ-LICA DE PROTECCIÓ (BIONA) EL CONDUCTOR R...
21/03/2010 14:39	0655-10	Tronc C-14	Alcover	11+503.952	LA CONDUCTORA DEL VEHICLE A S'INCORPORA A L'AUTOVIA SENSE RESPECTAR LA PREFERÈNCIA DELS VEHICLES QUE CIRCUL-LEN AL TRONC, REP UNA PITADA DEL V...
08/07/2010 07:55	1591-10	Tronc C-14	Alcover	18+683.475	PER AVARIA MECÀNICA EL VEHICLE A PERD EL CONTROL DE LA DIRECCIÓ I ACABA TOPANT AMB LA BARRERA MITJANA, AMB L'IMPACTE SURT REBOTAT CAP A LA BARR...
26/07/2010 09:25	1771-10	Tronc C-14	Reus	17+839.444	EL VEHICLE A CIRCULA A GRAN VELOCITAT I ADELANTA A UN CAMIÓ, INTENTA REINCORPORAR-SE AL CARRIL LENT SENSE ADONAR-SE'N DE LA PRESENCIA DEL VEHIC...
01/08/2010 22:20	1838-10	Tronc C-14	Alcover	12+368.816	EL VEHICLE A CIRCULA PEL CARRIL RÀPID, PERD EL CONTROL I REALITZA UNA MANIOBRA BRUSCA A L'ALÇADA DEL RAMAL DE SORTIDA DE LA PARADA D'AUTOBUS, AT...
09/10/2010 14:27	2467-10	Tronc C-14	Reus	16+500	EL VEHICLE A CIRCUL-LA PEL CARRIL LENT, PER DISTRACCIÓ REALITZA UN GIR DE VOLANT I IMPACTA AMB LA BARRERA DE FORMIGÓ DE LA MITJANA, ON RESTA EN LA...
24/04/2011 15:21	1077-11	Tronc C-14	Reus	20+620.712	VEHICLE C CIRCUL-LA PER CARRIL LENT PER AGAFAR L'ENLLAÇ AMB LA C-37, SE NADONA QUE VOL CONTINUAR PER LA C-14 I INVAÏX EL CARRIL ESQUERRE SOBTA...
12/07/2011 08:45	1810-11	Tronc C-14	Alcover	13+463	Vehicle a circula per carril lent arivant voral exterior metre el conductor es va quedant adormit, pica amb la fita de vèrtex (bisbe), es deperta i realitza maniobra brusca que provoca que to...
27/07/2011 20:00	1953-11	Tronc C-14	Reus	15+559.652	MOTOCICLETA ESTÀ ACCEDINT A L'AUTOVIA PEL RAMAL D'ENTRADA 15 SENTIT REUS, AL SORTIR DE LA CORVA, SEGONS LA DESCRIPCIÓ DEL CONDUCTOR TREPITJA U...
10/09/2011 06:35	2399-11	Tronc C-14	Alcover	15+597.346	EL VEHICLE A ADELANTA AL VEHICLE B, AL RETORNAR AL CARRIL LENT NO RESPECTA LA DISTÀNCIA DE SEGURETAT I COL-LUSIONA AMB EL VEHICLE B. DE RESULTES ...
02/01/2012 12:45	0012-12	Tronc C-14	Reus	16+190	EL VEHICLE A CIRCULANT PER EL CARRIL LENT QUAN L'HI PREN FOC UNA LES RODES DE LA GÒNDOLA. EL CAMIÓ PARA AL VORAL EXTERIOR DESENGANKA LA GÒNDOLA...
16/04/2012 11:49	0816-12	Tronc C-14	Reus	14+450	La zona es trobava en obres de pintura, amb un tall de carril lent. Un tot terreny que circulava pel carril lent ha intentat avançar per la dreta a un camió que circulava per carril ràpid, quan al...
09/11/2012 06:18	2374-12	Tronc C-14	Reus	15+530	Vehicle accedeix al ramal d'entrada nº 15 de l'autovia sentit Reus, pren la corva molt tancada i puja a la vorada i talús exterior amb resultat de bolcada.

Status



CETRES ENGINEYERS, SLP

CONSULTORS D'ENGINYERIA CIVIL

C./ Berruguete, 84 1er  
08035 - BARCELONA  
Tel: (93) 428-61-18  
Fax: (93) 428-68-92  
e\_mail: central@cetresbcn.com

### Listados de permisos y reclamaciones

MantenimentConcessions. Versió: 1.7.5.2. SIGIOC - [Permisos Transports]

Informes Utilitats Operacions GIS Filtrats Eines

Filtre  
Dates: Inici: 01/01/2012 Final: 01/01/2013  
Estat:  Pendent Informe  
Consulta Edita Nou

Data Petició Inf.	Ref. Deleg.	Codi SCT	Empresa que demana permís	Estat
20/08/2010	735	TE-SCT-24868	TECELTRA,S.L.	Finalitzat
26/08/2010	742	TE-SCT-24972	GRUAS RIGAR TARRAGONA, SL	Finalitzat
04/10/2010	771	TE-SCT-25250	TRANSPORTES ÀNGEL VELASCO, S.L.	Finalitzat
04/10/2010	772	TE-SCT-25252	TRANSPORTES ÀNGEL VELASCO, S.L.	Finalitzat
04/10/2010	773	TE-SCT-25253	TRANSPORTES ÀNGEL VELASCO, S.L.	Finalitzat
04/10/2010	774	TE-SCT-25254	TRANSPORTES ÀNGEL VELASCO, S.L.	Finalitzat
04/10/2010	779	TE-SCT-25302	TRANSPORTES ÀNGEL VELASCO, S.L.	Finalitzat
04/10/2010	782	TE-SCT-25312	TRANSPORTES ÀNGEL VELASCO, S.L.	Finalitzat
04/10/2010	784	TE-SCT-25314	TRANSPORTES ÀNGEL VELASCO, S.L.	Finalitzat
04/10/2010	785	TE-SCT-25315	TRANSPORTES ÀNGEL VELASCO, S.L.	Finalitzat
04/10/2010	786	TE-SCT-25316	TRANSPORTES ÀNGEL VELASCO, S.L.	Finalitzat
25/10/2010	815	TE-SCT-25598	GRUAS RIGAR, S.A.	Finalitzat
15/11/2010	856	TE-SCT-25750	LEMAN DE ELEVACIÓN, SL	Finalitzat
16/11/2010	857	TE-SCT-25751	GRUAS LEMAN, S.A.	Pendent Resolució
14/12/2010	870	TE-SCT-25815	TRANSPORTES ÀNGEL VELASCO, S.L.	Pendent Resolució
27/01/2011	929	TE-SCT-26671	TECELTRA,S.L.	Finalitzat
22/02/2011	998	TE-SCT-27278	GRUAS Y TRANSPORTES EBROLIFT, S. L.	Pendent Resolució
17/03/2011	1036	TE-SCT-27713	GRUAS DEL VALLÈS, SA	Finalitzat
22/03/2011	1037	TE-SCT-27771	GRUAS DEL VALLÈS, SA	Finalitzat
25/03/2011	1049	TE-SCT-27821	GRUAS LEMAN, S.A.	Finalitzat
01/04/2011	1053	TE-SCT-27957	GRUAS RIGAR, S.A.	Finalitzat
25/05/2011	1153	TE-SCT-28941	GRUAS RIGAR, S.A.	Finalitzat
15/06/2011	1193	TE-SCT-29380	GRUAS DEL VALLÈS, SA	Pendent Resolució
27/07/2011	1211	TE-SCT-29522	ALQUILERES Y GRUAS PENEDES S.A.	Pendent Resolució
29/11/2011	1382	TE-SCT-31274	J.J.FAYMO,S.L.	Pendent Resolució
16/03/2012	1537	TE-SCT-32594	GRUAS DEL VALLÈS, SA	Pendent Resolució
03/04/2012	1592	TE-SCT-32848	GRUAS SERRAT, S.A.	Pendent Resolució
03/04/2012	1591	TE-SCT-32847	GRUAS SERRAT, S.A.	Pendent Resolució
03/04/2012	1580	TE-SCT-32856	GRUAS LEMAN, S.A.	Pendent Resolució
02/05/2012	1641	TE-SCT-33182	GRUAS RIGAR, S.A.	Pendent Resolució
22/06/2012	1670	TE-SCT-33654	ALQUILERES Y GRUAS PENEDES S.A.	Pendent Resolució

Status



CETRES ENGINEERS, SLP

CONSULTORS D'ENGINYERIA CIVIL

C./ Berruguete, 84 1er  
08035 - BARCELONA  
Tel: (93) 428-61-18  
Fax: (93) 428-68-92  
e\_mail: central@cetresbcn.com

### Listados generados

#### Partes de trabajos diarios de conservación

C-14 Reus - Alcover PK 10+500 a 21+000	<b>Data: 12-02-2013</b>
REUS ALCOVER Concessionària de la Generalitat de Catalunya, S.A.	
<b>PARTE DEL TREBALL DIARI DE CONSERVACIÓ</b>	
<b>Descripció</b>	
Pk: 12+980 Alcover. Retirada de senyalització vertical ( canvi de sentit S-25 ) afectada pel vent.	
Pk: 16+000 Alcover. Retirada d'objecte pertorbador al voral exterior.	
Pk Inici: 10+380. Pk Fi: 12+000 Reus. Retirada d'escombraries en zona de talussos.	
Pk Inici: 11+700. Pk Fi: 13+503 Alcover. Retirada d'escombraries en zona de talussos.	
Pk Inici: 15+845. Pk Fi: 15+848 Alcover. Retirada balisa divergent monopeça N-180.	
Pk Inici: 20+365. Pk Fi: 20+370 Alcover. Retirada de senyalització vertical ( bifurcació cap a la dreta en calçada de dos carrils S-60b ) afectada pel vent.	
<b>Fotografies</b>	
	
	



Resumen de operaciones de limpieza

Reus Alcover Concessionària de la Generalitat de Catalunya

Gener 2013		
Dia	Descripció	Ubicació
<b>Retirada de fangs i desprendiments</b>		
Dia: 3	Retirada de fangs i desprendiments .	Pk: 20+633 Alcover.
<b>Neteja de lleres, obres de drenatge transversal, cunetes, tubs, clavegueres, bermes, desguassos, embornals, arquetes, pous de registre, i drenatges subterranis</b>		
Dia: 8	Neteja manual cunetes trepitjables STR.	Pk Inici: 13+413. Pk Fi: 15+388 Reus.
Dia: 9	Neteja manual cunetes trepitjables STR.	Pk Inici: 10+385. Pk Fi: 11+824 Reus.
	Neteja manual cuneta CTR.	Pk Inici: 18+175. Pk Fi: 18+343 Alcover.
Dia: 10	Neteja manual cunetes trepitjables STR.	Pk Inici: 10+346. Pk Fi: 11+048 Alcover.
Dia: 14	Neteja manual cunetes trepitjables STR.	Pk Inici: 11+048. Pk Fi: 15+870 Alcover.
Dia: 15	Neteja manual cunetes trepitjables STR.	Pk Inici: 19+993. Pk Fi: 20+215 Reus.
Dia: 16	Neteja manual cunetes trepitjables STR.	Pk Inici: 19+702. Pk Fi: 19+771 Alcover.
	Neteja manual cunetes trepitjables STR.	Pk Inici: 15+676. Pk Fi: 19+755 Reus.
Dia: 17	Neteja manual cuneta trepitjable STR.	Pk Inici: 15+845. Pk Fi: 16+168 Alcover.
	Neteja manual cuneta trepitjable STR.	Pk Inici: 15+653. Pk Fi: 15+703 Reus.
Dia: 18	Neteja manual de passa cunetes.	Pk: 13+843 Reus.
Dia: 29	Neteja manual de passa cunetes.	Pk: 20+012 Alcover.
	Desembussar arqueta tapada.	Pk Inici: 19+760. Pk Fi: 19+764 Reus.
	Neteja manual de passa cunetes.	Pk: 18+300 Reus.
<b>Retirada d'abocaments accidentals d'olis o carburants, animals morts, residus, escombraries i altres objectes pertorbadors</b>		
Dia: 3	Retirada d'escombraries sortida de l'aigua.	Pk: 20+628 Alcover.
Dia: 9	Retirada d'objecte pertorbador al voral interior.	Pk: 11+235 Alcover.
Dia: 10	Retirada d'objecte pertorbador al voral interior.	Pk: 15+534 Alcover.
	Retirada d'objecte pertorbador al voral interior.	Pk: 16+161 Reus.
Dia: 14	Aplicació de sepiolita a abocament accidental ( olis ) al voral exterior.	Pk Inici: 15+824. Pk Fi: 15+837 Alcover.
Dia: 16	Retirada d'objecte pertorbador a la calçada.	Pk: 17+200 Reus.
<b>Neteja de calçades, illetes, vorals, àrees de descans, zones d'estacionament i àrees de manteniment</b>		
Dia: 2	Neteja manual del voral interior.	Pk Inici: 10+500. Pk Fi: 20+800 Alcover.
	Neteja manual del voral interior.	Pk Inici: 10+500. Pk Fi: 20+800 Reus.
Dia: 30	Neteja meànica dels vorals exteriors del tronc principal i els enllaços.	Pk Inici: 10+384. Pk Fi: 15+500 Reus.
	Neteja meànica dels vorals exteriors del tronc principal i els enllaços.	Pk Inici: 10+384. Pk Fi: 15+808 Alcover.
	Neteja meànica dels vorals exteriors i interiors dels enllaços polígon Silva i La Selva.	Pk Inici: 13+951. Pk Fi: 16+000 Alcover.

Autovia C-14 Reus Alcover  
PK 10+500 a 21+000

Llistat resum d'activitats de conservació



CETRES ENGINEYERS, SLP

CONSULTORS D'ENGINYERIA CIVIL

C./ Berruguete, 84 1er  
08035 - BARCELONA  
Tel: (93) 428-61-18  
Fax: (93) 428-68-92  
e\_mail: central@cetresbcn.com

## Resumen de actividades de reparación

### Reus Alcover Concessionària de la Generalitat de Catalunya

Gener 2013		
Dia	Descripció	Ubicació
<b>Talussos, terraplens i entorn de la carretera, retalussats</b>		
Dia: 2	Tractament amb herbicida en cunetes de CT,CTR,STR.	Pk Inici: 14+028. Pk Fi: 15+037 Alcover.
	Tractament amb limitador de creixement en zona de talussos.	Pk Inici: 13+779. Pk Fi: 15+037 Alcover.
Dia: 3	Sega manual en zona de plantacions.	Pk Inici: 17+475. Pk Fi: 17+800 Alcover.
	Tractament amb limitador de creixement en zona de talussos.	Pk Inici: 12+100. Pk Fi: 15+720 Alcover.
	Tractament amb limitador de creixement en zona de talussos.	Pk Inici: 12+247. Pk Fi: 12+344 Reus.
	Tractament amb herbicida en cunetes CTi STR.	Pk Inici: 12+247. Pk Fi: 13+595 Reus.
Dia: 4	Tractament amb limitador de creixement en zona de talussos.	Pk Inici: 12+100. Pk Fi: 13+960 Reus.
	Tractament amb herbicida en CT i CTR.	Pk Inici: 12+592. Pk Fi: 13+960 Reus.
	Tractament amb herbicida en tanca perimetral.	Pk Inici: 13+777. Pk Fi: 13+942 Alcover.
	Sega manual en zona de plantacions.	Pk Inici: 17+800. Pk Fi: 18+159 Alcover.
Dia: 8	Tractament amb limitador de creixement en zona de talussos.	Pk Inici: 10+806. Pk Fi: 12+098 Reus.
	Tractament amb herbicides en CT.	Pk Inici: 10+806. Pk Fi: 12+238 Reus.
	Sega manual en zona de plantacions.	Pk Inici: 18+159. Pk Fi: 18+233 Alcover.
Dia: 9	Sega manual en zona de plantacions.	Pk Inici: 18+233. Pk Fi: 18+343 Alcover.
	Tractament amb limitador de creixement en zona de talussos.	Pk Inici: 10+385. Pk Fi: 10+807 Reus.
	Tractament amb limitador de creixement en zona de talussos.	Pk Inici: 10+344. Pk Fi: 10+707 Alcover.
	Tractament amb herbicida en cuneta STR.	Pk Inici: 10+391. Pk Fi: 11+573 Reus.
	Tractament amb limitador de creixement a les boques de les O.D.-0.2 - 0.4(1) -0.5 -0.9 -2.0 -2.6.	Pk Inici: 10+747. Pk Fi: 13+200 Reus.
Dia: 10	Sega manual en zona de plantacions.	Pk Inici: 18+233. Pk Fi: 18+343 Alcover.
	Tractament amb herbicida en CT i CTR.	Pk Inici: 19+347. Pk Fi: 19+679 Alcover.
	Tractament amb limitador de creixement en zona de talussos.	Pk Inici: 10+752. Pk Fi: 10+915 Alcover.
Dia: 11	Tractament amb limitador de creixement en les boques de les O.D.-0.2 - 0.4(2) -0.4(1) -0.5 -0.9	Pk Inici: 10+748. Pk Fi: 11+483 Alcover.
	Tractament amb limitador de creixement en zona de talussos.	Pk Inici: 10+388. Pk Fi: 12+100 Alcover.
	Tractament amb herbicides en CT,CTR i STR.	Pk Inici: 10+542. Pk Fi: 12+100 Alcover.
Dia: 14	Tractament amb limitador de creixement en zona de talussos.	Pk Inici: 14+014. Pk Fi: 14+970 Reus.
	Tractament amb herbicides en CT.	Pk Inici: 14+207. Pk Fi: 14+852 Reus.

Autovia C-14 Reus Alcover  
PK 10+500 a 21+000

Llistat resum d'activitats de conservació



Parte de accidente (1 de 3)

Reus Alcover Concessionària de la Generalitat de Catalunya

<b>Data:</b>	01/03/2013	<b>Hora:</b>	10:10	
<b>Data del incident:</b>	27/02/2009			
<b>NAT</b>	0496-09			
<b>Carretera:</b>	C-14			
<b>PK:</b>	13+888,055			
<b>Sentit:</b>	Reus			
<b>Terme municipal:</b>	alva del Camp			
<b>Vehicle</b>	<b>Matricula</b>	<b>Tipus</b>	<b>Marca</b>	<b>Model</b>
A	T-2866-AH	4X4	LAND ROVER	DISCOVERY
B	B-5413-PL	AUTOCAR	SCANIA	IRIZAR
<b>Vehicle</b>	<b>Ocupants</b>	<b>Ferits lleus</b>	<b>Ferits greus</b>	<b>Morts</b>
A	2	0	1	0
B	20	0	0	0

**Descripció**

EL CONDUCTOR DEL VEHIC A CIRCUL-LA PER L'AUTOVIA I S'ATURA AL VORAL EXTERIOR PER MOTIUS DESCONEGUTS. SALTA LA BIONA DE SEGURETAT I ACCEDEIX AL RAMAL D'INCORPORACIÓ A L'AUTOVIA DE L'ENLLAÇ DE LA SELVA DEL CAMP. EN EL MOMENT DE CREUAR EL RAMALNO MIRA SI HI CIRCULEN VEHICLES I ES ENVEVTIT PEL VEHICL B (UN AUTOCAR). L'ACOMPANYANT DEL VEHICL A HA ESTAT QUI HA ENRETIRAT EL VEHICL DELA VIA.

**Descripció lloc del accident**

RAMAL D'INCORPORACIÓ A L'AUTOVIA DE L'ENLLAÇ DE LA SELVA DEL CAMP. SENTIT ÚNIC.

**Circumstàncies agravants:**

CAP

**Incidents anteriors en el mateix punt**

NAT 2900/08 DE 7 DE NOVEMBRE DE 2008. TOPADA ENTRE CAMIÓ QUE SORTIA DE LA BENZINERA I S'INCORPORA AL RAMAL I NO RESPECTA LA PRIORITAT DEL MATEIX TOPANT AMB UN TURISME.

**Actuacions previstes en el tram**

CAP

**Mesures correctores aconsellables**

CAP

**Danys a l'autovia**

CAP

**Danys als accidentats**

CONDUCTOR DEL VEHICL A EN ESTAT GREU, TRASLLADAT A L'HOSPITAL SANT JOAN DE REUS. A LES 17: 00 DE LA TARDA ENS INFORA L'HOSPITAL QUE EL PACIENT ROMANDRÀ 24H EN OBSERVACIÓ TOT I QUE EL SEU ESTAT DE SALUT ÉS BO. L'ACCIDENTAT HA PATIT UN FORT TRAUMATISME AL CAP I LES CAMES.

**Classificació inicial:** Llieu

**Organismes informats**



CETRES ENGINEYERS, SLP

CONSULTORS D'ENGINYERIA CIVIL

C./ Berruguete, 84 1er  
08035 - BARCELONA  
Tel: (93) 428-61-18  
Fax: (93) 428-68-92  
e\_mail: central@cetresbcn.com

### Parte de accidente (2 de 3)

Reus Alcover Concessionària de la Generalitat de Catalunya

NO NECESSARI

**Serveis d'emergència mobilitzats**

AMBULÀNCIA  
MOSSOS D'ESQUADRA

**Mesures adoptades**

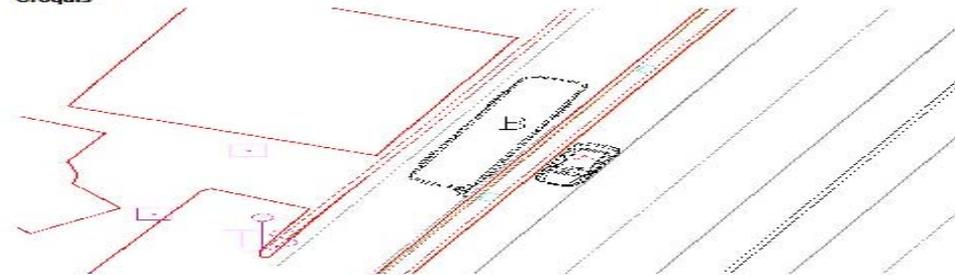
SENYALITZACIÓ DE LA ZONA ACCIDENTADA. DESVIAMENT DEL TRÀNSIT D'ACCÉS A L'AUTOVIA PER LA C-422 I PEL CAMÍ DE SERVEI. NO S'HA DONAT AVÍS AL CENTRE DE CONTROL DE VIC PER AFECTAR NOMES AL RAMAL D'ENTRADA DURANT 15 MINUTS I TENIR UNES ALTERNATIVES BEN DEFINIDES.

Data de normalització: 27/02/2009

Hora: 10:45

**Condicions atmosfèriques i ambientals**

**Croquis**



27/02/2009



CETRES ENGINYERS, SLP

CONSULTORS D'ENGINYERIA CIVIL

C./ Berruguete, 84 1er  
08035 - BARCELONA  
Tel: (93) 428-61-18  
Fax: (93) 428-68-92  
e\_mail: central@cetresbcn.com

Parte de accidente (3 de 3)

Reus Alcover Concessionària de la Generalitat de Catalunya

Fotografies



27/02/2009



Estadística de siniestralidad

CETRES		ESTADÍSTICA MENSUAL DE SINISTRALITAT Desembre de 2012									
Tram	Dades mensuals										
	Accidents						víctimes				
	Totals		Amb víctimes				Totals		Morts		
	Tronc	Ramal	Tronc	Ramal	Tronc	Ramal	Tronc	Ramal	Tronc	Ramal	
1: VARIANT DE REUS - LA SELVA DEL CAMP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2: LA SELVA DEL CAMP - P.I.SILVA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3: P.I.SILVA - TV-7222	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4: TV-7222 - C-37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
CONCESSIÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Tram	Dades a origen any									
	Accidents						víctimes			
	Totals		Amb víctimes				Totals		Morts	
	Tronc	Ramal	Tronc	Ramal	Tronc	Ramal	Tronc	Ramal	Tronc	Ramal
1: VARIANT DE REUS - LA SELVA DEL CAMP	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2: LA SELVA DEL CAMP - P.I.SILVA	3	1	1	1	0	0	3	1	0	0
3: P.I.SILVA - TV-7222	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0
4: TV-7222 - C-37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CONCESSIÓ	5	1	2	1	0	0	4	1	0	0

Tram	Dades darrers 12 mesos									
	Accidents						víctimes			
	Totals		Amb víctimes				Totals		Morts	
	Tronc	Ramal	Tronc	Ramal	Tronc	Ramal	Tronc	Ramal	Tronc	Ramal
1: VARIANT DE REUS - LA SELVA DEL CAMP	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2: LA SELVA DEL CAMP - P.I.SILVA	3	1	1	1	0	0	3	1	0	0
3: P.I.SILVA - TV-7222	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0
4: TV-7222 - C-37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CONCESSIÓ	5	1	2	1	0	0	4	1	0	0

Tram	IF1	IF2	IF3	IG1	IG2	IA
1: VARIANT DE REUS - LA SELVA DEL CAMP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-
2: LA SELVA DEL CAMP - P.I.SILVA	14,02	28,05	0,00	2,00	0,00	-
3: P.I.SILVA - TV-7222	3,27	3,27	0,00	1,00	0,00	-
4: TV-7222 - C-37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-
CONCESSIÓ	2,33	4,65	0,00	2,00	0,00	0,00



Listado de accidentes

Data	Hora	Pk	Sentit		Matrícula	Companyia asseguradora	Classificació		Ferits Ileus	Ferits Greus	Morts
			circulació				inicial	NAT			
09/01/2012	11:05	15+064	Alcover		1225-CPD	A.M.A.	Lleu	0056-12	0	0	0
07/11/2008	07:25	13+715	Reus		2534-BGY	ALLIANZ	Lleu	2900-08	0	0	0
07/12/2008	08:10	13+344	Reus		T-9821-AJ	ALLIANZ	Lleu	3203-08	0	0	0
08/10/2009	04:10	16+201	Alcover		T-0719-BG	ALLIANZ	Lleu	2635-09	1	0	0
27/11/2010	10:42	19+962	Reus		5402-BCS	ALLIANZ	Lleu	2983-10	0	0	0
22/12/2011	07:00	12+004	Alcover		5840 BZH	ALLIANZ	Lleu	3340-11	0	0	0
22/06/2008	05:52	14+432	Reus		8862-DBK	AXA	Lleu	1568-08	1	0	0
27/07/2008	07:34	14+553	Alcover		4441-CTL	AXA	Lleu	1935-08	0	0	0
26/01/2009	02:00	15+851	Alcover		5324-DSV	AXA	Lleu	0204-09	0	0	0
01/08/2010	10:20	12+369	Alcover		3830-CHM	AXA	Lleu	1838-10	1	0	0
18/08/2010	03:00	11+795	Alcover		0860-BBC	AXA	Lleu	2015-10	0	0	0
17/06/2011	05:10	15+568	Reus		2528-FGY	AXA	Lleu	1567-11	0	0	0
18/01/2012	12:30	12+768	Alcover		0341-BCD	AXA	Lleu	0127-12	0	0	0
24/02/2011	03:20	11+753	Alcover		442-BSR	BALUMBA	Lleu	0526-11	0	0	0
06/07/2009	03:31	13+859	Reus		9162-FCY	BANCO VITALICIO	Lleu	1733-09	0	0	0
27/07/2008	07:34	14+553	Alcover		L-2948-Y	CASER	Lleu	1935-08	0	0	0
01/11/2008	01:10	11+817	Reus		B-3696-WT	CASER	Lleu	2849-09	0	0	0
26/12/2008	09:40	15+018	Reus		8918-CMY	CATALANA OCCIDENTE	Lleu	3369-08	1	0	0
14/05/2009	07:50	20+815	Alcover		9178-BKW	CATALANA OCCIDENTE	MORTAL	1222-09	1	0	0
02/07/2009	09:48	14+829	Alcover		T-6928-AX	CATALANA OCCIDENTE	Lleu	1688-09	2	0	0
16/07/2009	05:40	11+548	Reus		1658-CLL	CATALANA OCCIDENTE	Lleu	1823-09	0	0	0
15/12/2008	06:40	13+001	Reus		MOP27589	CONSORCI DE COMPENSACIÓ	Lleu	3271-08	1	0	0
08/07/2010	07:55	18+883	Alcover		2832-CFM	DIRECT SEGUROS	Lleu	1591-10	1	0	0
24/04/2011	03:21	20+821	Reus		8637-DDD	DIRECT SEGUROS	Lleu	1077-11	1	0	0
07/01/2009	04:34	15+654	Alcover		YJG218	ETHIAS	Lleu	0039-09	0	0	0
27/07/2011	08:00	15+560	Reus		6362-FNM	FENIX DIRECTO	Lleu	1953-11	1	0	0
21/03/2010	02:39	11+504	Alcover		3717-CYT	FIATC	Lleu	0655-10	1	0	0
21/03/2010	02:39	11+504	Alcover		4782-DJV	GENESIS	Lleu	0655-10	0	0	0
12/07/2011	08:45	13+463	Alcover		0580-BGN	GENESIS	Lleu	1810-11	2	0	0
25/11/2008	10:24	15+572	Reus		5861-BSL	GROUPAMA	Lleu	3077-08	0	0	0
15/12/2008	06:40	13+001	Reus		T-2917-AW	GROUPAMA	Lleu	3271-08	0	0	0
07/01/2009	04:34	15+654	Alcover		6351-CDM	GROUPAMA	Lleu	0039-09	1	0	0
08/07/2009	03:31	13+859	Reus		3086-GCK	GROUPAMA	Lleu	1733-09	1	0	0
10/11/2009	09:00	15+080	Alcover		E-8628-BCJ (T)	GROUPAMA	Lleu	2947-09	1	0	0
02/07/2009	09:48	14+829	Alcover		3260-CDS	HDI	Lleu	1688-09	1	0	0
05/09/2009	11:40	15+732	Reus		0232-FBV	HILO DIRECT SA	Lleu	2339-09	1	0	0
22/06/2008	05:52	14+432	Reus		4721-DJY	LIBERTY	Lleu	1568-08	0	0	0
27/07/2008	07:34	14+553	Alcover		8120-DGH	LIBERTY	Lleu	1935-08	1	0	0
08/10/2009	04:10	16+201	Alcover		6339-GHF	LIBERTY	Lleu	2635-09	0	0	0

Autovia C-14 Reus Alcover  
PK 10+500 a 21+000

Estadístiques d'accidents de transit